



Και σε επενδύσεις και αεροπορικές μεταφορές. Με ανανεωμένο επενδυτικό ενδιαφέρον στρέφουν το «βλέμμα» τους προς την Ελλάδα, το τελευταίο χρονικό διάστημα, οι τρεις μεγάλες ενεργειακές εταιρίες της Ιταλίας -ENEL, Edison και ENI- αναζητώντας πρόσφορο έδαφος για πράσινες επενδύσεις και διεύρυνση της παρουσίας τους στη χώρα. Μάλιστα, η ENI, που το 2000 είχε καταβάλει, μέσω της Italgas, ποσό ύψους 64,5 δισ. δραχμών για τις Εταιρίες Παροχής Αερίου (ΕΠΑ) Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, είναι πανέτοιμη να συμμετάσχει στους διαγωνισμούς και για άλλες ΕΠΑ της βόρειας Ελλάδας, αμέσως μόλις αυτοί προκηρυχθούν.

Τα παραπάνω γνωστοποίησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Ελληνο-ιταλικού Επιμελητηρίου, Χρήστος Σαραντόπουλος, σύμφωνα με τον οποίο τα καλά νέα για τις διμερείς οικονομικές σχέσεις δεν περιορίζονται σε επίπεδο επενδύσεων (με βάση στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος η Ιταλία κατέχει την ένατη θέση μεταξύ των ξένων επενδυτών στη χώρα μας, με επενδυμένα κεφάλαια 901 εκατ. ευρώ, σε σύνολο ξένων επενδύσεων 3,3 δισ.). Επεκτείνονται στον τομέα των εξαγωγών και των αεροπορικών μεταφορών.

Αύξηση των ελληνικών εξαγωγών προς Ιταλία το 2011

Οι ελληνικές εξαγωγές προς την Ιταλία, που στο 9μηνο 2010 διαμορφώθηκαν σε 1,2 δισ. ευρώ, εκτιμάται ότι σημείωσαν αύξηση στο σύνολο του έτους, τάση που αναμένεται να ενισχυθεί το 2011, περιορίζοντας το έλλειμμα εμπορικού ισοζυγίου σε βάρος της Ελλάδας.

Σύμφωνα πάντα με τον κ. Σαραντόπουλο, η Ιταλία παραμένει ο δεύτερος σημαντικότερος εμπορικός εταίρος της Ελλάδας, μετά τη Γερμανία, με μερίδιο 10,7% στο συνολικό εμπόριο της χώρας μας.

«Στο 9μηνο, το διμερές εμπόριο μειώθηκε κατά 10,1%, στα 4,7 δισ. Οι ιταλικές εξαγωγές προς την Ελλάδα διαμορφώθηκαν σε 3,54 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 13,1%, ενώ οι

Συντάχθηκε απο τον/την Konstantina
Τρίτη, 18 Ιανουάριος 2011 06:39 -

ελληνικές προς Ιταλία διατηρήθηκαν στα επίπεδο 9μήνου 2009, δηλαδή σε 1,2 δισ. ευρώ. Με δεδομένο ότι το τελευταίο τρίμηνο του έτους έχουμε παραδοσιακά σημαντικές ελληνικές εξαγωγές προς Ιταλία, θεωρούμε ότι το 2010 έκλεισε με θετικό πρόσημο», σημείωσε.

Εξέφρασε την πεποίθηση ότι το 2011 η τάση θα είναι πιο αυξητική, αφενός μεν λόγω της προσδοκώμενης αύξησης της κατανάλωσης στην Ιταλία, αφετέρου δε εξαιτίας «της μικρής υποτίμησης του ευρώ έναντι του δολαρίου, που κάνει τις ευρωπαϊκές εξαγωγές πιο ανταγωνιστικές».

Προς νέα πτήση Θεσσαλονίκης-Μιλάνου

Στο μεταξύ, νέα αεροπορική σύνδεση Θεσσαλονίκης-Μιλάνου εξετάζει, μέσω συνεργαζόμενης εταιρίας χαμηλού κόστους, η Alitalia, σύμφωνα πάντα με τον κ. Σαραντόπουλο. Η νέα πτήση θα προστεθεί στις δύο ήδη υπάρχουσες της εταιρίας, στο δρομολόγιο Θεσσαλονίκη-Ρώμη, αλλά και σε εκείνη που εκτελεί η EasyJet προς το Μιλάνο.

«Αν λάβουμε υπόψη ότι η Ryanair ξεκίνησε ήδη πτήσεις στο Βόλο (σ.σ. τον περασμένο Μάιο) και εξακολουθεί να εξετάζει πολύ δυναμικά την ενεργοποίησή της και στη Θεσσαλονίκη, θεωρώ ότι το 2011 θα είναι μια πολύ καλή χρονιά για τις αεροπορικές μεταφορές στην πόλη», επεσήμανε ο κ. Σαραντόπουλος.

Σήμερα το βράδυ πρόκειται να πραγματοποιηθεί η εκλογική γενική συνέλευση του Επιμελητηρίου, το οποίο έχει περίπου 700 ενεργά μέλη και έδρα στη Θεσσαλονίκη. Για το διοικητικό συμβούλιο θα εκλεγούν 12 άτομα, επί συνόλου 18 υποψηφίων, που κατέρχονται σ' ένα ψηφοδέλτιο. Εντός του επόμενου 15μέρου θα ακολουθήσει η συγκρότηση σε σώμα του διοικητικού συμβουλίου, το οποίο έχει τριετή θητεία.